STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 39476
22 juli
2016

Gemeente Uithoorn - Verkeersbesluit tijdelijke bouwuitritten Arthur van Schendellaan - Uithoorn



Kenmerk Uithoorn: 2016-032373

Burgemeester en wethouders van de gemeente Uithoorn;

Formeel kader

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op alle gemeentelijke wegen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de politiechef politieregio Amsterdam, gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over dit verkeersbesluit.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Motivering

In het kader van het bouwplan Uithoorn Europarei Midden, worden er 3 flats ter hoogte van de Europarei gesloopt. Als eerste zal de Straatsburgflat gesloopt worden. Hiervoor wordt er een bouwterrein afgeschermd door middel van bouwhekken. Om het bouwterrein toegankelijk te maken voor bouwverkeer worden 2 tijdelijke in/uitritten aangelegd welke alleen toegankelijk zijn voor bouwverkeer en gesloten voor al het overig verkeer. Ten einde de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen en overlast en of hinder/schade veroorzaakt door het verkeer te voorkomen of te beperken (art. 2 lid 1, sub a en b en lid 2 sub a Wegenverkeerswet 1994) wordt tevens de maximumsnelheid op de Arthur van Schendellaan ter hoogte van de in-/uitritten teruggebracht tot 30 km/uur.

Een en ander wordt bewerkstelligd door het plaatsen van de borden A1 en A2 (maximumsnelheid 30 km/uur, einde maximumsnelheid 30 km/uur), C1 met onderbord "uitgezonderd werkverkeer", B06 (verleen voorrang aan verkeer op de kruisende weg) en de waarschuwingsborden J16 met onderbord "in-/uitrit werkverkeer" en J37 met onderbord "in-/uitrit werkverkeer", van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, conform de bij dit besluit behorende tekening met nummer 16.5168.2.V3.

Belangenafweging

Afgewogen is het zoveel mogelijk scheiden van bouwverkeer en overig verkeer en het bouwverkeer een veilige in-/uitrit te geven op de Arthur van Schendellaan. Dit alles zodanig dat het verkeer op de Arthur van Schendellaan tijdig kan anticiperen op onverwacht bouwverkeer.

Doel

De gemeente Uithoorn vindt het noodzakelijk om veilige ontsluitingen te creëren van het bouwterrein grenzend aan de Arthur van Schendellaan. Een bouwterrein dat ingesteld is om de sloop van o.a. de



Straatsburgflat mogelijk te maken. Dit terrein is met hekwerken afgezet om de ontwikkeling (sloop en nieuwbouw woningen) van het gebied te kunnen realiseren. Het bouwterrein wordt voorzien van twee in-/uitritten die zijn bedoeld om te dienen als extra en aparte ontsluiting voor het bouwverkeer. Op deze wijze kan het sloopafval afgevoerd worden tijdens de sloopwerkzaamheden en zoveel mogelijk gescheiden van het overige verkeer worden geregeld. Na afloop van de sloop zullen deze in-/uitritten gebruikt gaan worden door het werkverkeer dat het werkterrein bouwrijp gaat maken. Vervolgens zullen deze ook gebruikt worden voor de bouw en ontwikkeling van de woningen. De in-/uitritten zullen worden opgeheven na afronding van de sloop- en bouwactiviteiten. Aangezien de in-/uitritten alleen bedoeld zijn voor gebruik door werkverkeer dat betrokken is bij de sloop- en bouwactiviteiten, worden de in-/uitritten gesloten verklaard voor alle verkeer m.u.v. het werkverkeer. Om de veiligheid van weggebruikers en het verkeer in het algemeen rondom de bedoelde in-/uitritten te verzekeren wordt ter plaatste de snelheid verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur. Het verkeer dat het bouwterrein verlaat dient voorrang te verlenen aan het verkeer kruisend op de Arthur van Schendellaan. Tevens worden waarschuwingsborden geplaatst. De ingestelde maatregelen gelden van 20 juli 2016 tot en met 15 juli 2019.

BESLUIT

1. De maximumsnelheid op de een deel van de Arthur van Schendellaan 40 meter ten westen van de aan te leggen in-/uitrit ter hoogte van de aanduiding met de Roland Holstlaan, en 90 meter ten oosten van de aan te leggen in-/uitrit ter hoogte van “Het Buurtnest” ofwel 70 meter ten oosten van de Antoon Coolenlaan, te verlagen van 50km/uur naar 30km/uur door het plaatsen van de borden A1 en A2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, van 20 juli 2016 tot en met 15 juli 2019, conform de bij dit besluit behorende tekening met nummer 16.5168.2.V3.
2. De bouw in-/uitritten aan de noordoostzijde van de Arthur van Schendellaan ten behoeve van het werkterrein van (voormalig) Straatsburgflat, gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met uitzondering van werkverkeer, door het plaatsen van het bord C1 inclusief onderbord "uitgezonderd werkverkeer", van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, van 20 juli 2016 tot en met 15 juli 2019, conform de bij dit besluit behorende tekening met nummer 16.5168.2.V3.
3. Een voorrangsregeling in te stellen voor verkeer vanaf het werkterrein van (voormalig) Straatsburg richting Arthur van Schendellaan, waarbij verkeer op de kruisende weg (Arthur van Schendellaan) voorrang heeft op het verkeer van hiervoor bedoelde werkterrein, door het plaatsen van de borden B06 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bij iedere uitrit, van 20 juli 2016 tot en met 15 juli 2019, conform de bij dit besluit behorende tekening met nummer 16.5168.2.V3.

Uithoorn, 19 juli 2016

namens dezen,

E. Kling
Teamleider Advies, Ondersteuning en Handhaving
Afdeling Buurt
Uitvoeringsorganisatie Duo+

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule
Een bezwaarschrift tegen dit besluit kan door belanghebbenden worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders (Postbus 8, 1420 AA Uithoorn) binnen zes weken na bekendmaking van het besluit. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

1. naam en adres,
2. datum bezwaarschrift,
3. omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt,
4. de reden(en) waarom u bezwaar maakt,
5. schrijft u het bezwaarschrift in een vreemde taal, dan zorgt u voor een vertaling,
6. (bij voorkeur) een kopie van het besluit waartegen u bezwaar wilt maken.